

“Het voelt minder zwaar omdat ik niet hoeft af te stappen”



Op de foto:
Marieke
Stokman

Sinds de aanvaring met de Gerrit Krolbrug konden fietsers en wandelaars alleen nog via de fiets-loopbruggen het kanaal overstekken. Niet ideaal als je minder mobiel bent of met een kinderwagen of zware fiets de brug over moest. De tijdelijke hellingbanen die op 12 januari zijn geopend bieden een oplossing. Wat zijn de eerste reacties?

Dat Marieke Stokman blij is met de hellingbanen komt niet echt als een verrassing. Haar kinderen gaan aan de andere kant van het kanaal naar school, waardoor ze altijd met de kinderwagen of fiets de fietsbrug trotseerde. “Ik moet hier wel langs. Met de kinderwagen moest ik dan een wiel in de fietsgoot doen, niet handig. En met de bakfiets vond ik het best heel zwaar.”

Zware fiets
Voor Henk is het de eerste keer dat hij weer langs de Gerrit Krolbrug fietst. “Ik kom hier normaal gesproken nooit langs, maar was nieuwsgierig naar het resultaat. Op zich vond ik de oude

brug niet zo verkeerd. Maar als je een zware fiets met boodschappen hebt, is dat wel lastig. Deze hellingbanen zijn een mooie oplossing. Het is voor mij de kortste weg, ik ga hier vaker langs vanaf nu.”



Op de foto:
Folkert van der Schaaf

Minder snel, wel makkelijker
Folkert van der Schaaf sjeest in de tussentijd naar beneden. “Het is minder snel dan via de oude fietsbrug, omdat de hellingbanen een stuk langer zijn. Maar het voelt wel minder zwaar omdat ik niet af hoeft te stappen. Ik vind deze oplossing wel leuk. Ik denk dat als je hier met een skateboard langs gaat dat dat de hemel is”, grijnst hij.

Positief
Een verbeterpuntje ziet hij nog wel. “Gisteren was het spekglad in de bochten.” Stewards Gerard en Jan zagen dit ook. “Wij monitoren het wanneer er mensen vallen. De gemeente mag wat vaker komen strooien als het glad is. Maar verder horen we alleen maar positieve reacties van voorbijgangers.”

De hellingbanen blijven in gebruik totdat de bouw van de nieuwe brug - naar verwachting midden 2026 - van start gaat.

Gemeenteraad Groningen

Politieke Woensdag 31 januari 2024

(Stadhuis, Grote Markt 1, Raadzaal)

15:30 – 16:20 uur Politiek Vragenuur en mededelingen college
16:30 – 22:30 uur Besluitvormende raadsvergadering

De vergaderstukken van de bijeenkomsten van 31 januari zijn digitaal beschikbaar. U kunt de stukken lezen en downloaden op de website. De definitieve agenda wordt in de vergadering vastgesteld.

Belangstellenden kunnen de vergaderingen vanaf de publieke tribune bijwonen. Ook is er op de publieke tribune ringleiding beschikbaar voor slechthorenden.

Voor alle geagendeerde onderwerpen heeft de inspreekmogelijkheid eerder deze maand plaatsgevonden.

Schriftelijke bijdragen kunnen tot uiterlijk 24 uur van tevoren worden aangeleverd via de griffie. De tekst wordt dan gedeeld met de raadsleden en openbaar (zonder privégegevens) aan het betreffende agendapunt gekoppeld.

Contactgegevens:
griffie@groningen.nl
of via telefoonnummer
050 367 7702.



Geef meldingen over schade/vuil in jouw buurt online door!

Doet een lantaarnpaal het niet? Zie je zwerfvuil?
Ligt een stoeptegels los? Is de huisvuilcontainer vol of doet hij het niet?
Doe dan een melding openbare ruimte.

Meld het eenvoudig online via meldingen.groningen.nl.

Nieuws uit Haren

Organiseert Noordlaren volgend jaar de eerste marathon op natuurijs?

“Een beetje verrast en vooral heel blij” is het bestuur van IJsvereniging de Hondsrug in Noordlaren. Ze hoorden onlangs dat ze bijna 158 duizend euro krijgen om hun ijsbaan te verbeteren. Het geld komt voornamelijk vanuit de gemeente Groningen, maar de ijsvereniging doet zelf ook een bijdrage. Wethouder Inge Jongman kwam

speciaal naar Noordlaren om het goede nieuws te brengen.

“Reparatie van de ijsbaan is hard nodig”, zegt Jurjen Bossewinkel. Hij is al meer dan twintig jaar bestuurslid bij de IJsvereniging. “Dus we zijn ontzettend blij. Nu kunnen we de plannen uitwerken.” Door deze investering hoopt de

IJsvereniging volgend jaar mee te kunnen doen aan de strijd om als eerste IJsvereniging van Nederland een marathon op natuurijs te organiseren.

‘Een echt circus’
Eerste van Nederland worden die de ijsmarathon organiseert? Dat is volgens bestuurslid Jurjen ‘een echt

circus’. “Vijftig man zijn dan dag en nacht in touw en de week erop is iedereen total loss. “Daarom zijn de verbeteringen aan de baan noodzakelijk, dan wordt het werk minder arbeidsintensief. Dat is hard nodig, want helaas zijn er steeds minder vrijwilligers bij de IJsvereniging.”

Noodzakelijke verbeteringen
De ijsbaan is in 1997 als skeelerbaan aangelegd en daarvoor loopt ie schuin af naar het midden toe. Dat is onhandig voor de waterverdeling. Hoe meer naar het midden, hoe meer water er ligt. Hoe moeilijker dat bevriest. “Daarom moeten we nu steeds ‘s nachts sproeien als we willen dat er de dag erna geschaatst kan worden.”

Met het geld komt en nieuw -vlak - asfalt. Het water wordt op die manier gelijkmatig verdeeld, daardoor bevriest het sneller. Daarnaast komt een witte laag verf over het asfalt. “Daardoor weerkaatst het zonlicht en blijft het ijs langer liggen als de zon schijnt”, licht het bestuurslid toe.

Leden zijn het belangrijkste
“Als we de eerste van Nederland willen worden, zullen we de eerste keer moeten blijven sproeien.

Dat werkt toch het snelste, zelfs op een vlakke baan. Het verbeteren van de baan is vooral handig voor de daarop volgende dagen”, legt het bestuurslid uit.

“Dan kunnen we een laag water op de baan gieten die in de nacht vriest. Zonder dat het bestuur de hele nacht moet sproeien. Op die manier kunnen onze leden zo lang mogelijk genieten van natuurijs, want uiteindelijk zijn onze leden het belangrijkste.”

Trimbaan
Niet alleen de ijsbaan wordt verbeterd, er komt ook een trimbaan. “Dat is een concept uit de jaren zeventig”, legt dorpsbewoner Marleen van Dijk uit. Samen met twee andere dorpsbewoners zorgt zij ervoor dat er op de groenstrook verschillende hindernissen komen te staan. Het wordt een mix van bootcamp, buitensporten en crossfittoestellen.

De wethouder is blij om aan de vraag van de dorpsbewoners te kunnen voldoen. “Mooi om te investeren in sport en bewegen voor het dorp en de IJsvereniging.”

Op de foto: Jurjen Bossewinkel en wethouder Jongman

NIEUWS

informatie van en over de gemeente Groningen | woensdag 24 januari 2024



Trechters maken bomen onaantrekkelijk voor roeken

Vanaf eind januari hangen er bijzondere objecten in een paar bomen aan de Gaykingastraat in Ten Boer. Het zijn trechters, die moeten voorkomen dat roeken in de bomen gaan nestelen. Deze diervriendelijke aanpak moet stress bij mens en dier voorkomen.

Bewoners van de Gaykingastraat in Ten Boer ervaren al jaren overlast van de uitwerpselen en geluid van roeken. Om de roeken te laten verhuizen heeft de gemeente steeds hun nesten verwijderd. De overlast was zo ernstig dat het college maatregelen heeft genomen. Vrijwilligers lieten de

roeken schrikken met een megafoon. Dit werkte, maar bleek een intensieve en kostbare methode.

Stress

De roek is een beschermde vogel en een intelligent dier. Het verjagen levert hem veel stress op. De roeken proberen steeds weer opnieuw hun nesten in de bomen te bouwen. We hebben daarom het bedrijf CABWIM gevraagd om een meer diervriendelijke aanpak te bedenken.

Trechters

Eind januari plaatsen we trechters in de bomen waar roeken graag

nestelen. De trechters worden ondersteboven geplaatst en vastgemaakt zonder de bomen te beschadigen. Zo zorgen we ervoor dat de bomen ongeschikt zijn voor het maken van nesten. We hoeven dan niet steeds een nieuw nest te verwijderen en de roeken hoeven niet steeds een nieuw nest te beginnen. We hopen met deze aanpak de overlast voor bewoners te verminderen. Lees ook het artikel over roeken op onze website.

gemeente.groningen.nl/de-roek-is-een-slimmerd-experts-doen-er-jaren-over-om-zijn-taal-te-leren.

Meer informatie

Website

gemeente.groningen.nl



Bellen
14 050



Whatsapp
06 12 82 39 73

Wij geven antwoord op werkdagen tussen 8:30 en 17:00 uur.

Loketten

Kijk voor bezoekadressen en openingstijden op gemeente.groningen.nl/contact of bel ons.

Vergunningsaanvragen en plannen

gemeente.groningen.nl/bekendmakingen-en-regelingen
Download de app *OmgevingsAlert* of neem een abonnement op de e-mailservice.

Volg ons via



LinkedIn



groningen050



gem_groningen



gemeente_groningen



gemeente.groningen.nl/nieuwsbrieven



*Afbeelding op basis van A.I. gemaakt.